



БАШНЕФТЕГЕОФИЗИКА

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СМ

ООО «Сервис-Мастер»

450095, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Майкопская, д.20

Телефон: (347) 216-32-50, 216-32-27, 286-12-07

e-mail: oooservismaster@mail.ru



Подъемники каротажные самоходные типа ПКС

Назначение:

Предназначены для проведения спуско-подъемных операций в процессе геофизических исследований нефтяных и газовых скважин глубиной от 2 000 до 7 000 метров.

Область применения:

Подъемник используется при проведении геофизических исследований в поисковых, разведочных, эксплуатационных скважинах и для проведения работ по освоению и контролю за разработкой месторождений нефти и газа.

Шасси: Урал, КамАЗ, МАЗ

Тип привода лебедки:

Механический, электрический, гидравлический



Технические характеристики Подъемника

Шасси	КамАЗ 5350-42, 43118-42	КамАЗ 43118-46	МАЗ-6317Х5, МАЗ-6317Х9	МАЗ 5434Х3, МАЗ 5316Х5		Урал 4320-1151-61	Урал 4320-1151-71	Урал 4320-1951-70	Урал 4320-1951-60	Урал 4320-1951-62
Двигатель	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	ЯМЗ-65853, ЯМЗ-6585.10	ЯМЗ-2381-06,	ЯМЗ-65853	ЯМЗ-65654, ЯМЗ-53622-10	ЯМЗ-53622-10, ЯМЗ-65654, ЯМЗ-65652			
Марка, модель ТС	58631-0000010-15	58631-0000010-16	5049-0000010	5049-0000010-01	5049-0000010-02	5863-0000010-06,	5863-0000010-07			
Габаритные размеры (не более), мм										
- длина	10000		10000			10000				
- ширина	2550		2550			2550				
- высота	4000		4000			4000				
База, мм	3340+1320	3690/4400 +1320	4200/1400	7200		(3525...3800) + 1400		(4555...4830) + 1400		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14725	18250	19050	15000	16100	11 975		14 685		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000	18980	19950	16000	17100	14 875		20 500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг										
- на первую ось	5000	5100	7150	7000	7100	4 364		5 250		
- на вторую ось	5000	6840	6400	9000	10000	5255,5		7625		
- на третью ось	5000	6840	6400	-	-	5255,5		7625		
Оборудование транспортного средства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше) и лебедочный отсек (с двухстворчатой задней дверью), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, редуктора, цепной передачи), органов управления, электрооборудования, стеллажей для приборов, ящиков для инструментов, контейнеров, скважинной аппаратуры, вспомогательного устьевого оборудования, проблесковых маячков оранжевого цвета, тахографа, кондиционера									

Лаборатории перфораторной станции типа ЛПС

Назначение:

Предназначена для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала (только в кабине транспортного средства), оборудования и материалов, включая взрывчатые материалы (ВМ) в упаковках и прострелочно-взрывные аппараты (ПВА), в т.ч. снаряженные (без установленных средств инициирования - СИ) - опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, в том числе и для зарядания ПВА на скважинах; кратковременного (в течение внутрисменных перерывов) хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ; отдыха обслуживающего персонала в течение внутрисменных перерывов - обозначение транспортных средств ЕХ/Ш, в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ

Область применения:

Лаборатория используется на эксплуатационных скважинах при проведении взрывных работ.

Шасси: КамАЗ, МАЗ.



Технические характеристики Лаборатории

Шасси	КамАЗ 5350-42, 43118-42	КамАЗ 43118-46	МАЗ-6317Х5, МАЗ-6317Х9	МАЗ 5434Х3, МАЗ 5316Х5	
Двигатель	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	ЯМЗ-65853, ЯМЗ- 6585,10	ЯМЗ-2381-06,	ЯМЗ-65853
Марка, модель ТС	58631-0000010-22	58631-0000010-23	50492-0000010	50492-0000010-01	50492-0000010-02
Габаритные размеры (не более), мм					
- длина	10000		10000		
- ширина	2550		2550		
- высота	4000		4000		
База, мм	3340+1320	3690/4400 +1320	4200/1400	7200	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500	13100	16000	14500	14600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000	15600	18500	16000	17100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5588	4877	7000	7000	7100
- на вторую ось	3706	5361,5	5750	9000	10000
- на третью ось	3706	5361,5	5750	-	-
Оборудование транспортного средства	специальный фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с технологическим оборудованием для проведения прострелочно-взрывных работ, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками, электрооборудованием, стеллажами для приборов, ящиками для инструментов, контейнерами, скважинной аппаратурой, вспомогательным устьевым оборудованием, проблесковыми маячками оранжевого цвета, тахографом, кондиционером, электрооборудования, стеллажей для приборов, ящиков для инструментов, контейнеров, скважинной аппаратуры, вспомогательного устьевого оборудования, проблесковых маячков оранжевого цвета, тахографа, кондиционера				

Автомобили-лаборатории АЛ (Станция контроля ГРП)

Назначение:

Предназначена для размещения оборудования и аппаратуры систем записи, контроля, исследования и управления за работой при гидроразрыве пласта, а также систем жизнеобеспечения для работы обслуживающего персонала и проведения геофизических исследований в поисковых, разведочных, эксплуатационных скважинах, контроль за разработкой в комплексе с подъёмником каротажным.

Область применения:

Лаборатория служит для размещения и перевозки регистрирующих систем, скважинной аппаратуры и кратковременного отдыха персонала на нефтегазодобывающих месторождениях

Шасси: КамАЗ, МАЗ.



Технические характеристики Лаборатории

Шасси	КамАЗ 5350-42, КамАЗ 43118-42	КамАЗ 43118-46	МАЗ-6317Х5, МАЗ-6317Х9	МАЗ 5434Х3,	МАЗ 5316Х5
Двигатель	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	ЯМЗ-65853, ЯМЗ- 6585,10	ЯМЗ-2381-06,	ЯМЗ-65853
Марка, модель ТС	58631-0000010-17	58631-0000010-18	50491-0000010	50491-0000010-01	50491-0000010-02
Габаритные размеры (не более), мм					
- длина	10000		10000		
- ширина	2550		2550		
- высота	4000		4000		
База, мм	3340+1320	3690/4400 +1320	4200/1400	7200	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12413	20525	18500	15000	16100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12638	20750	19500	16000	17100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5150	5780	7100	7000	7100
- на вторую ось	3744	7485	6200	9000	10000
- на третью ось	3744	7485	6200	-	-
Оборудование транспортного средства	специальный фургон, с технологическим оборудованием, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками, электрооборудованием, стеллажами для приборов, ящиками для инструментов, контейнерами, скважинной аппаратурой, вспомогательным устьевым оборудованием, проблесковыми маячками оранжевого цвета, тахографом, кондиционером, электрооборудования, стеллажей для приборов, ящиков для инструментов, контейнеров, скважинной аппаратуры, вспомогательным устьевым оборудованием, проблесковыми маячками оранжевого цвета, тахографами, кондиционерами				

Подъемники каротажные несамоходные ПКН

Назначение:

Предназначены для проведения спуско-подъемных операций в процессе геофизических исследований нефтяных и газовых скважин глубиной от 2 000 до 7 000 метров.

Область применения:

Подъемник используется при проведении геофизических исследований в поисковых, разведочных, эксплуатационных скважинах и для проведения работ по освоению и контролю за разработкой месторождений нефти и газа.

Шасси: сани, полозья

Тип привода лебедки:

Механический, электрический, гидравлический



Технические характеристики:

Максимальное тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан ЛПК:

ЛПК-5 не менее 60 кН.

ЛПК-7 не менее 80 кН

Тяговое усилие кабеля на первых двух рядах намотки на барабан ЛПК при максимальной скорости движения.

ЛПК-5 не менее 14 кН.

ЛПК-7 не менее 15 кН.

Максимальный крутящий момент на барабане ЛПК.

ЛПК-5 не менее 21,0 кН*м.

ЛПК-7 не менее 30,0 кН*м.

Основные параметры применяемых кабелей на барабанах ЛПК/ёмкость барабанов.

ЛПК-5 диаметр 12,3 мм; ёмкость 5200 м; вес 525 кг/км.

ЛПК-7 диаметр 16,5 мм; ёмкость 1800 м; вес 1150 кг/км.

диаметр 32,0мм; ёмкость 2200 м; вес 2315 кг/км.

общий вес кабеля при суммарной длине 4000 м; 7160 кг.

Способ укладки кабеля на барабан лебедки - Автоматический с ручной корректировкой

Диапазон скоростей движения кабеля на среднем диаметре намотки на барабан лебедки, м/ч 80-8000

Длина силового кабеля для подключения подъемника к системе энергопитания скважины, м 50-70

Питание электрических цепей:

- род тока Переменный

- напряжение, В220

- частота, Гц50 ±1

- потребляемая мощность, кВт, не более37

Прицеп специальный-дом

Назначение:

Прицеп специальный-дом, предназначен для проживания на рабочих объектах сотрудников нефтегазодобывающих и других отраслей, а также для размещения и перевозки различного оборудования.

Область применения:

Шасси: 2х-осный автомобильный прицеп



Масса снаряженного шасси прицепа, кг	Полная масса Прицепа специального-дома, не более	Распределение полной массы на дорогу, кг, не более		Колеса, Шины	Максимальная скорость движения, км/ч
		через переднюю ось	через заднюю ось		
1200...1885	8000...10000	4000...5000	4000...5000	дисковые камерные или безкамерные	70

Оборудование блочно-комплектное

Назначение:

Предназначено для размещения различного оборудования и для осуществления технологических работ и/или процессов на рабочих объектах сотрудников нефте-газодобывающих и других отраслей.



Установка для размотки и смотки геофизического кабеля (УРС)

Назначение:

Предназначена для проведения технологических операций в процессе смотки, намотки и разметке геофизического кабеля с различных типов транспортных барабанов (металлических, деревянных) на каротажный подъемник.



Продукция сертифицирована

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О признании
Мастерской центра автомобильной безопасности транспортного средства (ММА)
Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
Самой лучшей мастерской в России

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ 013074

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ 013074

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ 013074

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ТС RU С-RL-AR.08 в 00976

Схема сертификации: 1с

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ТС RU С-RL-AR.08 в 00980

Схема сертификации: 1с

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ТС RU С-RL-AR.08 в 00982

Схема сертификации: 1с

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ТС RU С-RL-AR.08 в 00981

Схема сертификации: 1с

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ТС RU С-RL-AR.08 в 00981

Схема сертификации: 1с

Область с ограниченной ответственностью "Сервис-Мастер"
45005, Российская Федерация, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Малюкова, дом 20

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Схема RT № 0000017

Срок действия: с 23 июля 2016 г. по 31 декабря 2018 г.

Исследования проведены в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и ГОСТ Р 18803-2016 "Система сертификации в области безопасности транспортных средств".

Срок действия: 01.01.2016 - 31.12.2016

Исполнитель: Г.И. Крушенин



ООО «Сервис-Мастер»

Общество с ограниченной ответственностью «Сервис-Мастер»

Юр. Адрес: 450095, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Майкопская, 20,

Почт. Адрес: 450024, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Майкопская, 20,

Дополнительный офис № 8598/0235 Башкирское отделение ПАО Сбербанк

р/с 40702810906000016188, к/с 30101810300000000601

БИК 048073601, ОКПО33788351, ОКВЭД34.10.5, ОГРН1150280065946

ИНН 0272902012 КПП 027201001 ОГРН 1150280065946

e-mail: oooservismaster@mail.ru

Тел: (347) 216-32-50, (347) 216-32-27, (347) 286-12-07



<https://yandex.ru/maps/-/C6etVQjd>

май 2017г.