

КОНКУРСЫ

ИНЖЕНЕРЫ «БАШНЕФТЕГЕОФИЗИКИ» – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УРАЛА

Когда речь заходит о безопасности дорожного движения, компромиссов быть не может. Это сфера, где цена ошибки слишком высока. Поэтому роль инженеров по безопасности дорожного движения приобретает большое значение. Их работа – это не просто контроль, а постоянный поиск решений, предотвращающих несчастные случаи. И достижения в этой сфере имеют особую ценность. Наглядным подтверждением высокого уровня подготовки таких специалистов стал VI открытый межрегиональный конкурс «Лучший специалист, ответственный за безопасность дорожного движения Урала – 2025», организованный Башкирским межотраслевым институтом, где сотрудники АО «Башнефтегеофизика» не просто приняли участие, но и вошли в число лучших, подтвердив тем самым безусловный приоритет компании в вопросах обеспечения безопасности и свою компетентность.

По итогам состязания, инженер по безопасности дорожного движения АО «Башнефтегеофизика» **Алексей Воробьев** завоевал почетное 3 место. Он не скрывает удовлетворения результатом.



– Я испытал положительные эмоции и радость от достигнутых целей. Ключевым фактором успеха считаю тщательную подготовку и наставления моих руководителей – **Ришата Шарфутдинова** и руководителя службы безопасности дорожного движения **Тимура Исхакова**. Отдельно хочу отметить наш Учебно-научный центр «Геофизика», который дал мне много новых компетенций.

Примечательно, что Алексей пришел в компанию в 2022 году как водитель. Однако во время обучения защитному и зимнему вождению ему было предложено перейти на должность инженера по БДД, от чего он не отказался. Пройдя необходимое переобучение и сдав экзамены, он приступил к новой работе. По словам Алексея Воробьева, конкурс стал важным этапом в профессиональном развитии.

– Принять участие нам предложил непосредственный руководитель **Тимур Наилевич**, и мы согласились. Подготовка началась сразу. Многие вопросы были легкими, так как мы каждый день сталкиваемся с ними на рабочем месте, но над некоторыми пришлось подумать, – рассказывает обладатель третьего места.

Он убежден, что такие профессиональные состязания необходимы как для личного роста, так и для получения новых знаний.

– В наше время увеличилось количество автомобилей на дорогах, и наша задача – обучить водителей думать не только за себя, но и за всех участников движения, – подчеркивает Алексей Воробьев.

Самым сложным в тестовом экзамене, по его признанию, было справиться с волнением и максимально сконцентрироваться.

– Необходимо было быстро ответить на все 50 вопросов за 50 минут, и постараться сделать это правильно. Волнение дало о себе знать, и я допустил некоторые ошибки, но это был мой первый опыт. Постараемся в следующем году улучшить результаты, – сказал Алексей Воробьев.

Он также выразил гордость за то, что рядовой инженер по БДД оказался на пьедестале рядом с руководителями служб БДД крупных компаний, таких как АО «Транснефть-Урал» и ООО «Газпромнефть-Ямал».

Помимо Алексея, в конкурсе успешно выступил и другой представитель «Башнефтегеофизики» – **Максим Минибаев**. Эксперты отметили его как самого молодого участника состязания. Максим занял 11-е место, показав хороший результат, учитывая, что до десятки лучших ему не хватило совсем немного.

– У меня был очень небольшой отрыв от тех, кто вошел в десятку. Чувствовал на себе большую ответственность, ведь я представлял нашу компанию, – комментирует Максим Минибаев, который работает в компании три года.

Он подчеркивает, что организация безопасности дорожного движения – важнейшее направление в любой отрасли.

– Все, что связано с транспортом, это всегда про безопасность. Успех и результат приходят, если к работе относиться с любовью и ответственностью, как и в любом деле. Я рад, что на предприятии так поддерживают участие в различных профильных конкурсах, все это всегда на контроле у руководителя службы **Тимура Наилевича**, – добавляет Максим Минибаев. – Лично для меня такие конкурсы – это всегда – получение новой информации, знаний и, конечно, опыт.

В числе лучших специалистов, отмеченных на конкурсе, оказались те, кто продемонстрировал высокий уровень профессионализма, войдя в десятку сильнейших. Среди них **Булат Маргамов** из Уральской сейсмической экспедиции, **Рамиль Шайдуллин** из ООО «Сервис-Мастер» и **Ильгиз Бикмурзин** из ООО «ЦНИПР».

Булат Маргамов оценивает свой результат положительно как для себя лично, так и для своего подразделения.

– Для меня это очень важно и даёт дальнейшую мотивацию в профессиональных компетенциях в области обеспечения безопасности дорожного движения. А для подразделения – это результат вклада в деятельность компании и улучшения в дальнейшем работы в данной области, – отмечает Булат Маргамов.



Он работает в «Башнефтегеофизике» с 2017 года, начав трудовой путь механиком в сейсморазведочной партии № 8. После переквалификации в 2018 году Булат Маргамов стал инженером по БДД в СП № 8 и №12. Затем с 2022 года, в связи со служебной необходимостью, он вновь работал механиком и старшим механиком, а с августа 2024 года вновь вернулся на должность инженера по безопасности дорожного движения, принеся с собой ценный опыт, полученный на других позициях. Он планирует и в дальнейшем активно участвовать в подобных конкурсах, стремясь улучшать свои результаты и повышать профессионализм.

Для **Рамиля Шайдуллина** это было первое участие в конкурсе такого масштаба, результат также оказался удовлетворительным, хотя он и признался, что в будущем нацелен на попадание в тройку лидеров.



– Спортивный интерес для меня имеет высокое значение. Побеждать приятно, – отмечает он. – Участие в конкурсах имеет смысл, поскольку это возможность для профессионального развития, развития навыков, уверенности в себе, обмена идеями и демонстрации своих достижений. Участвовать в подобных мероприятиях – означает быть готовым к процессу обучения у лучших специалистов и к оценке своей конкурентоспособности. Такой конкурс можно рассматривать как ступень для дальнейшего роста.

Рамиль Шайдуллин работает в области БДД уже пять лет, два из которых – в компании. О конкурсе он узнал от руководителя по БДД **Тимура Исхакова**.

Ильгиз Бикмурзин трудится в компании с августа 2023 года и признается, что для него лично было очень интересно проверить свои знания в области своей профессиональной сферы.

– Это был мой первый подобный конкурс. И, несмотря на весьма ограниченное время для подготовки, достигнутый результат меня приятно порадовал, – говорит он. – Определенную сложность представляли вопросы, которые требовали повышенной внимательности, однако в целом весь процесс был увлекательным и познавательным. Я получил бесценный опыт, который, безусловно, пригодится в дальнейшей работе. Жду возможности вновь принять участие в подобных мероприятиях в будущем.



Таким образом, успехи наших коллег на конкурсе «Лучший специалист, ответственный за безопасность дорожного движения Урала – 2025» демонстрируют высокий уровень подготовки и профессионализм сотрудников «Башнефтегеофизики», а также подтверждают эффективность системного подхода компании к обеспечению безопасности на дорогах.

Добавим, что смотр профессионального мастерства, приуроченный ко Дню работника автомобильного транспорта, собрал 36 специалистов из разных регионов страны.

Тимур Исхаков, руководитель службы безопасности дорожного движения:

– Перед службой безопасности дорожного движения АО «Башнефтегеофизика» стоит множество стратегических задач, направленных на минимизацию рисков и повышение культуры вождения. В их числе – выявление и тщательное изучение причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения водителями Общества. Это позволяет разрабатывать эффективные превентивные меры. Важным направлением остается проведение среди водительского состава необходимых инструктажей и обучений, а также систематический контроль над работой водителей на линии, регулярные проверки на предмет соблюдения водительским составом режима труда и отдыха. Служба также активно взаимодействует



Тимур Исхаков:

«На сегодняшний день у нас собрался отличный коллектив из ребят, которые действительно являются грамотными специалистами в этой сфере. Высокий уровень подготовки сотрудников подтверждается не только внутренними показателями, но и внешней оценкой. Уровень наших специалистов высоко оценивает Заказчик при проведении аудитов наших подразделений и дочерних обществ».

с Заказчиками по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и организует конкурсы профессионального мастерства среди водительского состава легкового и грузового транспорта. Не менее значима и работа с ГИБДД, дорожными и коммунальными службами, деятельность которых напрямую связана с вопросами обеспечения безопасности на дорогах.

За всеми этими задачами стоит сплоченная и высокопрофессиональная команда. Коллегам хочу сказать, в первую очередь, большое спасибо. На сегодняшний день у нас собрался отличный коллектив из ребят, которые действительно являются грамотными специалистами в этой сфере. Высокий уровень подготовки сотрудников подтверждается не только внутренними показателями, но и внешней оценкой. Уровень наших специалистов высоко оценивает Заказчик при проведении аудитов наших подразделений и дочерних обществ. И именно такие конкурсы, как организованный Межотраслевым институтом, дают возможность не только продемонстрировать свой уровень, но и увидеть его в сравнении с другими организациями. Очень порадовали результаты в этом году. Действительно достойно представили компанию. Планка задана высокая, теперь появилась еще одна задача – на следующий год улучшить их. После завершения состязания мы провели совещание, где участники обменялись мнениями и провели детальный разбор допущенных ошибок. Этот процесс постоянного обучения и анализа является неотъемлемой частью работы службы. Таким образом, конкурс стал не только проверкой знаний, но и мощным стимулом для дальнейшего развития, подтверждением высокого уровня команды и ориентиром для будущих достижений.

ДЕЛА И ЛЮДИ

ОДИН РАЗ И НА ВСЮ ЖИЗНЬ



Надежная, интеллигентная, элегантная и большой профессионал – так коллеги отзываются об Ирине Львовне Соломиной, которая долгие годы возглавляла отдел геофизических исследований и работ в скважинах при цементировании НПЦ «Геостра». Впрочем, вся трудовая жизнь нашей героини связана с «Башнефтегеофизикой».

материал уже с магнитных лент, потом появились дискеты. Сейчас все полевые материалы передаются для интерпретации в электронном виде в специальную программу. В НПЦ «Геостра» для решения производственных задач имеются современные программные комплексы для обработки и интерпретации геофизических данных.

– Ирина Львовна, чем занимается возглавляемый Вами много лет отдел? Какие крупные проекты Вы хотели бы выделить?

– Одной из важнейших задач при строительстве скважины является спуск обсадных колонн и их цементирование. Обеспечение ка-

целого, тогда все сотрудники мотивированы, вовлечены в процесс, а это всегда ведет к лучшим результатам. Я всегда с благодарностью вспоминаю своих наставников в профессии: это Брюзгина Тамара Павловна и Александр Михайлович Шеленин – профессионалы своего дела и в то же время чуткие и душевные люди, которые многому меня научили.

В своей работе я всегда старалась придерживаться таких принципов, как ответственность за принятые решения и работу отдела, а также надёжность и пунктуальность, уважительное отношение к коллегам, постоянное совершенствование. Молодым коллегам я хотела бы пожелать верить в себя, работать единой сплоченной командой, развивать профессиональные навыки, находить баланс между работой и личной жизнью.

– Ирина Львовна, какие самые ценные советы Вам дала жизнь?

– Эти советы известны всем и, как мне кажется, подходят для каждого человека: «Делай, что должно и будь, что будет», «Относись к людям так, как ты хотел, чтобы относились к тебе», «Учитесь на ошибках, не ошибается тот, кто ничего не делает».



■ С внучкой на отдыхе

– Я – счастливый человек, прежде всего, потому что меня всегда окружали замечательные коллеги, отзывчивые, умные, готовые поддержать и оказать помощь, – говорит Ирина Львовна. – Признаюсь честно, о другой профессии я не думала, так как мои родители всю свою жизнь трудились в Октябрьском управлении геофизических работ: папа, Прохоров Лев Григорьевич вышел на заслуженный отдых начальником ПТО, мама, Бумина Анна Николаевна – была начальником газокаротажной партии. Родители дома часто обсуждали рабочие моменты, и я росла в этой атмосфере, знала о геофизике с пеленок, поэтому после окончания школы поступила на вечернее отделение Октябрьского филиала Уфимского государственного нефтяного технического университета и начала работать в Октябрьском УГР чертежницей. В 2002 году, после закрытия интерпретационной группы, переехала в Уфу и с тех пор моя трудовая жизнь связана с Центром обработки информации, где я сначала работала геофизиком, ведущим геофизиком, позже меня назначили на должность начальника отдела. Так пролетело 43 года.

– Ирина Львовна, что изменилось в работе за эти десятилетия?

– Изменилось многое! С одной стороны, стало работать проще, потому что внедрение цифровых технологий привело к оптимизации бизнес-процессов, тем самым повысилась производительность труда, но в то же время изменились способы общения между людьми, взаимодействие с начальниками партий практически свелось к общению по телефону. Раньше мы часто с ними лично встречались, много общались по рабочим моментам; они приводили нам материал на рулонной фотобумаге, и большой отдел чертежников перерисовывал зарегистрированные кривые на диаграммную бумагу, позже мы обрабатывали и считывали

чественного цементирования обсадных колонн необходимо для надёжного разобщения пластов и изоляции продуктивных горизонтов от остальной части разреза. От качества проведения данной технологической операции зависит последующая производительность скважины и экологическая безопасность в процессе эксплуатации нефтегазового месторождения. Наш отдел проводит оценку качества цементирования обсадных колонн, интерпретируя данные различных геофизических методов.

– Ирина Львовна, каких принципов в работе Вы старались всегда придерживаться? Что бы Вы пожелали молодым коллегам для достижения успеха в работе?

– В «Геостре» всегда было развито чувство коллектива, крепкого плеча, которое способствует улучшению морального климата, успешному решению производственных задач, это когда ты чувствуешь себя частью единого



■ С коллегами

КОЛОНКА СЛУЖБЫ ПБОТиОС

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО



Представляем очередной краткий обзор происшествий, случившихся по ГК АО «Башнефтегеофизика» в период с 1 августа по 31 октября. За отчетное время зарегистрировано:

Дорожно-транспортные происшествия – 3.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

06.10.2025 г. Место происшествия: Ханты-Мансийский автономный округ, Нефтеюганский район, вблизи посёлка Каркатеевы.

Водитель ООО «Сервис-Мастер», управляя автомобилем КАМАЗ с буксирующим вагон-домом, двигался по автодороге г. Ханты-Мансийск – г. Сургут в направлении Сургута. Вблизи посёлка Каркатеевы следующий за ним грузовой автомобиль марки Shacman допустил столкновение с задней частью вагон-дома. В результате ДТП транспортные средства получили механические повреждения. Пострадавших нет.

Причина происшествия: нарушение водителем грузового автомобиля Shacman п.9.10 правил дорожного движения РФ – несоблюдение безопасной дистанции, достаточной для предотвращения столкновения.

12.10.2025 г. Место происшествия: Оренбургская область, Саракташский район, автодорога Саракташ – Буранча – Новомихайловка.

Водитель Общества, управляя автомобилем ГАЗ-280440, при проезде нерегулируемого перекрёстка не уступил дорогу транспортному средству ВАЗ-2114, управляемому частным лицом, в результате чего произошло столкновение. В ДТП транспортные средства получили механические повреждения. Пострадавших нет.

Причина происшествия: нарушение водителем Общества ч.2 статьи 12.13. КоАП РФ об административных правонарушениях – несоблюдение правил проезда перекрёстка.

27.10.2025 г. Место происшествия: г. Нефтеюганск, пересечение ул. Мира и ул. Строителей.

Водитель Общества, управляя автомобилем УАЗ ПРОФИ, при проезде регулируемого перекрёстка не справился с управлением при выполнении поворота и допустил наезд на бордюр и дорожное ограждение. В результате транспортное средство получило механические повреждения. Пострадавших нет.

Причина происшествия: несоблюдение скоростного режима с учетом дорожных и погодных условий.

Уважаемые коллеги!
Теперь мобильное приложение для подачи карт выявления опасности (КВО) доступно в магазине приложений для Android Google Play.

ВНИМАНИЕ! Перед установкой приложения с Google Play, удалите предыдущую версию приложения. В противном случае возможен конфликт приложений.

Подача КВО с последующим отслеживанием статуса выполнения работ по предотвращению опасных действий или условий. Мобильным приложением могут пользоваться все сотрудники ГК АО «Башнефтегеофизика».

* Скачать мобильное приложение для iOS

* Скачать мобильное приложение для Android

* Видеоинструкция по работе с мобильным приложением



Для iOS



Для Android



НАПОМИНАЕМ, ЧТО НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ И ИНСТРУКЦИЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРИВОДЯТ К АВАРИЯМ, ИНЦИДЕНТАМ НА ПРОИЗВОДСТВЕ.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!